



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

#### РЕШЕНИЕ № 3... - ПР/2022 г.

#### за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 3, ал. 2, т. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и въз основа на представена от възложителя писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, допълнителна информация, както и получени становища от Министерство на здравеопазването, Басейнова дирекция „Дунавски район“

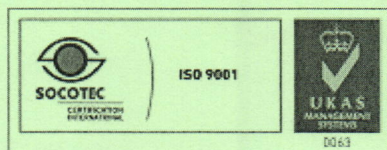
#### РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „АМ „Европа“ участък по нов терен от км 32+447.20 (край на ПУП-ПП за обект „Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина - СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 32+447.20, одобрен със заповед № РД-02-15-122/20.08.2014 г. на МРРБ“) ≡ 32+449.08 (по технически проект от 2019 г.) до км 48+611.93 (начало на пътен възел при пресичането на път II-18 „Софийски околовръстен път“ със „Северна скоростна тангента“) – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

**възложител:** Агенция „Пътна инфраструктура“  
**седалище:** гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

#### Кратко описание на инвестиционното предложение:

За „Модернизация на път I-8 „Калотина-СОП от км 1+000 до км 48+270 е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), в рамките на която е извършена и процедурата по оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



защитените зони от екологичната мрежа Натура 2000. Процедурата е приключила с Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. на министъра на околната среда и водите, с което се одобрява осъществяването по комбинация от червен вариант от км 1+000 до км 32+550 и по вариант червен пунктир до км 48+329.77.

Настоящото инвестиционно предложение (ИП) разглежда линейните мрежи в участъка от км 32+447.20 до км 48+611.93 на Автомагистрала „Европа“ предвидени за реконструкция, които не са били предмет на проведената процедура по реда на глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР.

Настъпилите промени в обхвата на ИП са свързани и с приобщаване на остатъчни маломерни площи от имоти и територии, заключени между ж.п. линията и магистралата, както и пълното теренно обезпечаване на насипи и откоси.

ИП разглежда дейности по следните допълнителни пресичания на линейни мрежи и осигуряване на улично осветление на предвиждани в проекта пътни възли:

#### **1. Реконструкция на въздушни ел. проводни 20kV:**

- Реконструкция на ел. провод 20kV (ВЕЛ „Слатина“) при км 33+810 – предвидено е монтиране на пет нови стълба;
- Реконструкция на ел. провод 20kV (ВЕЛ „Бригадир“) при км 41+310 – ще бъдат монтирани два нови стълба;
- Реконструкция на ел. провод 20kV (ВЕЛ „Божурище“) при км 42+330 – ще бъдат монтирани на два нови стълба;
- Реконструкция на ел. провод 20kV (ВЕЛ „Комплекса“ и „Ханче“) при км 42+340 – предвидено е монтиране на един нов стълб;
- Реконструкция на ел. провод 20kV (ВЕЛ „Волюяк“) при км 45+990 – ще бъдат монтирани три нови стълба;
- Реконструкция на ел. провод 20kV (ВЕЛ „Мрамор“) при км 48+310 – предвидено е монтиране на пет нови стълба.

#### **2. Пресичане и реконструкция на въздушни ел. проводни 110kV, 220kV и 400kV:**

• Пресичане на ВЛ 400 kV „Люлин – Рударци“ при км 33+662 и км 33+682  
ВЛ 400 kV „Люлин – Рударци“ е изградена на носителни стълбове за две тройки проводници и опъвателни стълбове за една тройка проводници разположени в пикет. Междустълбието, в което ВЛ пресича новата АМ „Европа“ е ограничено от опъвателни стълбове. В следствие на това трасето на ВЛ 400kV „Люлин“ пресича АМ „Европа“ при км 33+662, а трасето на ВЛ 400kV „Рударци“ пресича АМ „Европа“ при км 33+682. За ВЛ е направена проверка за вертикален габарит и не се налага реконструкция.

- Реконструкция на ВЕЛ 220kV „Житен Струма“ при км 40+840, състояща се в монтирането на три нови стълба.
- Реконструкция на ВЕК 110 kV „Минзухар - Теменуга“ при км 43+320 - предвижда се изместване на ВЛ 110kV „Минзухар - Теменуга“ в участъка от стълб № 32 до стълб № 34, чрез монтиране на четири нови стълба.

#### **3. Реконструкция на съобщителни кабели:**

- Реконструкция при км 32+587 на ОК 72ов;
- Реконструкция при км 45+578 на ОК 60 ов ОК 24 ов;
- Реконструкция при км 48+425 на ОК 60 ов ОК 60 ов.

#### **4. Реконструкция на разпределителни газопроводи:**

- Реконструкция на разпределителен газопровод при км 39+640

Съществуващия газопровод е от полиетиленови тръби РЕ-НД с диаметър ф110х6.6 и пресича новопроектираното пътно платно като не се налага преместването му. Предвидени са предпазни мерки за защитата му с направата на бетонов кожух.

- Реконструкция на разпределителен газопровод при км 43+421

Съществуващия газопровод е от стоманена тръба с диаметър  $\phi 159$  и пресича новопроектираното пътно платно в обхвата на пътен надлез и се налага преместването му. Поради това се налага изместването му. Общата дължина на реконструкцията е  $L=179\text{м}$ .

#### **5. Реконструкция на водопроводи:**

- Реконструкция на водопровод стомана  $\phi 400$  при км 33+290 - общата дължина на реконструкцията е 289 м.

- Реконструкция на водопровод  $\phi 160$  РЕ при км 33+623 - общата дължина на реконструкцията е 570 м.

- Реконструкция на водопровод  $\phi 315$  РЕ от км 34+714 до км 38+335 и при км 39+445 - общата дължина на реконструкцията е  $L=3625\text{м}$ , при км 39+445 се налага втора реконструкция на водопровода с дължина  $L=201\text{м}$ .

- Реконструкция на водопровод стомана  $\phi 250$  при км 46+620, състояща се в изместване на водопровода с цел перпендикулярно пресичане на проектното трасе на автомагистралата.

- Реконструкция на водопровод стомана  $\phi 400$  при км 48+440 – състояща се в изместване трасето на водопровода поради изграждането на нов пътен надлез.

#### **6. Улично осветление**

- Пътна връзка „София-Калотина“ и „Калотина-София“ при км 33+220;

- Пътен възел „Пролеша“ при км 45+540;

- Пътен възел „Мрамор“;

- Площадка за отдих при км 42+100.

За всички предвиждани в проекта реконструкции е проведена съгласувателна процедура с експлоатационните дружества.

Инвестиционното предложение в неговата цялост е неразделна част от участък от км 32+447.20 до км 48+611 на АМ „Европа“, представлява изменение на обект в Приложение № 1 на ЗООС. Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа Натура 2000.

При извършената проверка относно местоположението на изместванията, предмет на настоящото ИП се установи, че същите не попадат в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на ЗБР. След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000“.

### **МОТИВИ:**

**I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:**

1. ИП включва дейности, съпътстващи основното строителство на магистралата и е свързано с реконструкция на съществуващите инженерни съоръжения, през които е предвидено да премине директното трасе.

2. Предвидените материали за извършване на реконструкциите са идентични по вид с тези оценени в процедурата по ОВОС за основното трасе на магистралата, за която е постановено Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. на министъра на околната среда и водите. При реконструкцията и експлоатацията на линейните мрежи, използваните природни ресурси ще бъдат в минимални количества: вода, минерални суровини, инертни материали, дървен материал, обработени метални суровини и железобетонни изделия.

3. Предвидените в ИП реконструкции на инженерни мрежи са свързани с земни работи, включващи изкопни и насипни дейности. При реализирането на предложението няма да се използва взрив. За предвидените реконструкции на инженерни мрежи и изместването на част от тях извън обхвата на оценения път, ще бъдат необходими допълнителни около 200 дка площи за промяна на предназначението.

4. По време на строителството ще се използва ограничено количество вода, главно при изграждане на насипите за изкуствено уплътняване на строителната почва и през сухи периоди, за ограничаване запрашаването при движението на строителната и транспортна техника.

5. Предвид характера на строителните дейности и обема на реконструкциите, кумулативния ефект, който ще се наблюдава в резултат от едновременното изграждане на пътния обект и осъществяването на реконструкциите, е незначителен, в обхвата на засегнатите терени. ИП се намира в близост до жилищни зони, но предвид малкия обем на допълнително предвижданите дейности не се очаква по време на строителните работи да се наблюдават концентрации на замърсители в атмосферния въздух на населените места над ПДК.

6. Строителните отпадъци, генерирани по време на реконструкциите, както и малките количества битови отпадъци ще бъдат транспортираните до най-близкото депо въз основа на сключени договори с лицензирана фирма и след съгласуване с общинските органи. Експлоатацията на реконструирания съоръжения не е свързано с генериране на отпадъци до момента на необходимостта от тяхната подмяна, която дейност ще се осъществява от експлоатационните дружества.

7. Земните маси, които отговарят на проектните спецификации за влагане в строежа ще се съхраняват на площадки в обхвата на автомагистралата или на временни площадки преди транспортиране и влагане в насип, както и използване за рекултивационни цели на обекта.

8. ИП е за реконструкции на инженерни мрежи, които не изискват изграждане на отводнителна система и не предизвикват генериране на отпадъчни води.

9. Реализацията на ИП не предполага големи аварии, които водят до сериозна опасност за човешкото здраве и/или за околната среда, която да е непосредствена или забавена и да включва едно или повече опасни вещества, класифицирани в една или повече от категориите на опасност, посочени в част 1 на приложение № 3 или поименно изброени в част 2 на приложение № 3 от ЗООС.

10. На територията на ИП промените на климата се проявяват главно чрез дъждовната компонента на климатичните контрасти и по-слабо чрез засушаванията. Рискът от климатични промени в следствие на реализация на ИП се определя като нисък и по-скоро косвен.

11. Района, в който се предвиждат реконструкциите е равнинен, не се предвиждат големи изкопи и насипи. Участъците не преминават през регистрирани свлачищни райони, като вероятността за възникване на такива реално не съществува.

**II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна**

способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. ИП засяга землищата на: с. Храбърско, с. Хераково, с. Пролеша, община Божурище, с. Петърч, община Костинброд, с. Волуяк, район Връбница – Столична община и с. Мрамор, район Нови Искър-Столична община.

2. За подлежащите на реконструкция съоръжения от инфраструктурната инженерна мрежа, съпътстващи магистралното трасе, са разработени подробни устройствени планове – парцеларни планове (ПУП-ПП) по землища. Изработените планове са предварително съгласувани със съответните експлоатационни дружества.

3. Предвид извършената преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Natura 2000, тъй като:

3.1. Обхватът на ИП е извън границите на защитени зони от Natura 2000, поради което няма вероятност от пряко или косвено унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, вкл. и върху най-близко разположените;

3.2. Предвид характера и обхвата на предвидените за реализиране дейности, няма вероятност, същите да доведат до фрагментиране на миграционни коридори на видове, предмет на опазване в защитени зони, което да доведе до промяна в числеността и структурата на техните популации;

3.3. Предвид местоположението на ИП, както и временния характер на строителните дейности, не се очаква дълготрайно и значително по степен безпокойство на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони. Безпокойството на най-близко разположените защитени зони, няма да се различава от оцененото такова, в проведена процедура по ОВОС и оценка за съвместимост за цялото трасе на автомагистралата;

3.4. Реализацията и експлоатацията на ИП не са свързани с генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони;

3.5. Няма вероятност реализацията на конкретното инвестиционно предложение да доведе до натрупване на кумулативни въздействия с отрицателен ефект върху защитените зони и техния предмет на опазване.

4. В близост до трасето до км 37+050 в землището на с. Хераково се намира единична могила. ИП за реконструкция на линейните мрежи не засяга археологическия обект.

5. Съгласно становище на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (с изх. № ПУ-01-935(1)/10.11.2021 г.), по смисъла на чл. 4а от *Наредбата за ОВОС*, ИП е **допустимо** спрямо целите за опазване на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите заложи в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2016-2021 г. ИП е допустимо спрямо Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2016-2021 г. и не е в противоречие с мерките в програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения. Мотивираната оценка на значително въздействие върху водите и водните екосистеми е, че няма да окаже значително въздействие върху водите и зоните за защита на водите, при условие, че се спазват планираните мерки в действащите ПУРБ и ПУРН на Дунавски район, както и законовите изискванията посочени в становището.

6. ИП преминава през буферни зони с радиус 1000 м около водоземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване без определени СОЗ, за които е необходимо спазване на ограничения съгласно Приложение №1 към Национален каталог от мерки към ПУРБ, както следва:

- ПС Бобен - Хераково, м. Кантона (ШК1-имот 000172; ШК2-имот 000173; ШК3-имот 000174; ШК4-имот 000170; ШК5-имот 000171). Водоземните съоръжения се намират на около 200 до 500 м от обхвата на ИП.

- Сондаж №ТК-3 от находище Софийска котловина- №102 от Приложение №2 към чл. 14, т. 2 на *Закона за водите*. Водоземното съоръжение се намира на около 500 м от обхвата на ИП.

С цел спазване на забранителните режими за буферните зони на СОЗ, ИП не предвижда дейности водещи до отвеждането в подземните води на опасни вещества, които увеличават риска за пряко или непряко отвеждане на приоритетни и опасни вещества или други замърсители в подземните води, включително разкриването на подземните води на повърхността, чрез изземване на отложенията и почвите, покриващи водното тяло.

7. ИП ще бъде реализирано посредством модерна и екологична техника по утвърдени и екологосъобразни методики, позволяващи прилагане на екологични практики или най-добрите налични техники за ограничаване на отвеждането в подземните води на замърсяващи вещества.

**III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:**

1. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх. № 04-09-181/24.02.2022 г.) по чл. 7, ал. 2, т. 2 от *Наредбата за ОВОС*, по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, се заключава, че може да не се извършва ОВОС, при условия, постановени с административния акт. Също така се посочва, че:

- отместванията спрямо настоящото местоположение на водопроводите са незначителни и се налагат с цел осигуряване на минимални отстояния от пътното платно, които няма да нарушат нормалното провеждане на водни количества.

- приложени са съгласувателни становища на ВиК дружествата, чиито съоръжения са засегнати, както и на Национална компания „Железопътна инфраструктура“.

- по отношение на вибрациите, които потенциално ще повлияят върху предвидените с ИП реконструкции на водопроводи, е отбелязано, че „транспортният поток по магистралата не е източник на вибрации в околната среда. По проект конструкцията на пътното платно (земно легло и пътна настилка) осигурява бързо затихване на вибрациите в земната основа. Пътят в периода на експлоатация не е източник на вибрации, не се очакват въздействия на вибрации в околната среда. Работата на машини и съоръжения са фактор на работната среда, предизвикващ вибрации при извършване на някои специфични дейности и се отнасят само до работещите с тях. Въздействието е единствено върху строителните работници, работещи на тези машини. Строителната дейност не е източник на вибрации в околната среда и не генерира вредно въздействие върху населението.“.

- по отношение на реконструкция на разпределителен газопровод при км 43+421 се предвижда неговото изместване, с цел осигуряване на нормативно изискуемите минимални отстояния от пътното платно. Това изместване е на около 30 м от съществуващото местоположение и няма да предизвика вредно въздействие върху човешкото здраве.

- реконструкцията на ел. провод 20kV (ВЕЛ „Мрамор“) при км 48+310, реконструкцията на съобщителните кабели при км 48+425 на ОК 60 ов ОК 60 ов и реконструкцията на водопровод стомана ф 400 при км 48+440, отстоят на 1,3 км от с. Волюяк. Предвидено е териториалното обезпечаване на собствениците на имотите, в които попадат реконструкцията.

- ИП в неговата цялост не представлява източник на йонизиращи и нейонизиращи лъчения, чийто въздействия да са риск за здравето на хората живущи в най-близко разположените жилищни сгради и други обекти, подлежащи на здравна защита.

2. Реконструкцията, предмет на ИП ще се изграждат извън урбанизирани територии.

3. Трасето на разглеждания участък от АМ „Европа“ пресича притоци на р. Блато и е възможно предвидените дейности по реконструкцията на инженерните мрежи да окажат въздействие върху екологичното и химичното състояние на повърхностното водно тяло в обхвата на пресичанията. В зависимост от техническите решения на съоръженията при пресичане на водни обекти, реконструкцията на инженерните мрежи, би могла да доведе до несъществено изменение на физичните характеристики в малки участъци от повърхностното водно тяло. Въздействието от реализирането на предложението ще е краткотрайно и с локален характер. В тази връзка реализацията не следва да доведе до влошаване на екологичното и химичното състояние на повърхностното водно тяло и непостигане на поставените екологични цели при спазване на посочените мерки в т. 1.1.2 от становището на БД „Дунавски район“ с вх. № ОВОС-91/10.11.2021 г. на МОСВ.

4. ИП не засяга територии на крайбрежни зони и морска околна среда.

5. По време на строителството пряко и необратимо ще бъдат засегнати почвеното покритие и растителността върху строителните петна на предвидените за реконструкцията комуникации.

6. При реконструкцията на комуникациите на ведомствата шумът и вибрациите по време на работата на строителните машини, ще предизвикат временен дискомфорт за хората работещи на обекта.

7. По време на строителството въздействието на шума върху непосредствено прилежащите до населените места в близост е пряко, отрицателно, периодично (само през деня), временно (за периода на строителство), с малък обхват.

8. По време на реконструкцията ландшафта се засяга пряко, като промените са свързани с визуалността.

9. По време на строителството се очаква незначително кумулативно въздействие от наслагването на шума и емисиите на прах от строителната дейност по реконструкцията и успоредно протичащото с това изграждане на автомагистралата.

10. По време на реконструкцията на инженерните мрежи се засягат геоложката основа, доколкото се предвиждат плитко изкопи, в които да се положат фундаментите (стъпките) на електрическите стълбове или тръбопроводите за водоснабдяване. След приключване на монтажа изкопите се запълват и уплътняват. Въздействието е слабо, ограничено, краткотрайно (за срока на строителство) и необратимо. Може да се определи като незначително.

11. Въздействието по време на експлоатацията се очаква единствено върху ландшафта и земеползването. Основното въздействие е върху видимата естетическа среда. Предвидено е ландшафтно оформяне с растителност на свободните от застрояване площи, което ще ограничи негативното визуално въздействие.

12. Въздействието върху материалните активи като цяло ще бъде положително и дълготрайно, предвид реконструкцията на комуникациите на ведомствата в района.

13. Предвид местоположението, параметрите и характера на предвидените дейности, реализирането на ИП не е свързано с трансгранично въздействие.

#### **IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:**

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от *Наредбата за ОВОС*, възложителят и компетентният орган са обявили инвестиционното предложение. Компетентният орган е уведомил писмено кмета на съответните общини, райони и кметства за инвестиционното предложение.

2. В изпълнение на чл. 6, ал. 9 от *Наредбата за ОВОС* е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС*, както следва:

2.1. от компетентния орган, чрез интернет страницата на Министерство на околната среда и водите (МОСВ);

2.2. от населените места – Столична община, район Връбница, кметство с. Волюяк, район Нови Искър, с. Мрамор, община Божурище, кметство с. Храбърско, кметство с. Хераково, кметство с. Пролеша, кметство с. Петърч, община Костинброд и община Костинброд на чиято територия ще се реализира ИП.

3. С писма, изпратени до МОСВ, Столична община, район Връбница, кметство с. Волюяк, район Нови Искър, с. Мрамор, община Божурище, кметство с. Храбърско, кметство с. Хераково и кметство с. Пролеша, кметство с. Петърч, община Костинброд и община Костинброд уведомяват, че информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е оповестена под формата на съобщение на интернет страницата им (ако имат такава) и на общественодостъпно място, за достъпа до информацията за най-малко 14 дни с цел изразяване на становища от заинтересовани лица, като в резултат не са постъпили становища, възражения и мнения.

4. В МОСВ е постъпило възражение от кмета на с. Петърч, община Костинброд срещу проектанското решение и предвидената ограничена свързаност на с. Петърч с АМ „Европа“, както и състоянието на пътния надлез на км 32+500. Излагат се доводи, че предвид липсата на пътните връзки за директна свързаност с автомагистралата ще се наложи удължаване на транспортните разстояния и изминатите километри от моторните превозни средства на гражданите, гостите и бизнеса на територията на с. Петърч. В тази връзка е изискано становище от възложителя, като в отговор се излага фактическата обстановка за развитие на проекта за модернизация на път I-8 „Калотина-СОП“, посочват се доводи, че не са налице основания за промяна на взетите технически решения, както и че възражението е относимо до основното трасе на АМ „Европа“, а не до настоящото намерение за реконструкция на линейните мрежи. Към момента в МОСВ има постъпило заявление от кмета на с. Петърч, общ. Костинброд за оттегляне изцяло на подаденото възражение с вх. № ОВОС-91/11.03.2022 г. срещу: ИП за „АМ „Европа“ - участък по нов терен от км 32+447.20 /край на ПУП - ПП за обект „Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина - СОП“ от км 1+00 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 32+447.20, одобрен със заповед № РД-05-122/20.08.2014 г. на МРРБ. Възражението е оттеглено с писмо с вх. № на МОСВ ОВОС-91/13.09.2022 г. Оттеглянето на възражението е в резултат на проведени конструктивни разговори с представители на централната власт и АПИ. Между МРРБ, Агенция “Пътна инфраструктура“ и община Костинброд е подписан тристранен споразумителен протокол за изграждане на съответни пътни връзки в посока Петърч - София и София – Петърч. Други жалби, възражения и становища срещу реализирането на предложението не са постъпвали.

#### **ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ И МЕРКИ:**

1. При изпълнение на предвидените за изграждане и реконструкция инженерни мрежи, които ще се разполагат в близост до обекти и в територии, подлежащи на здравна защита (по смисъла на §1, т. 3 от Допълнителните разпоредби на *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда*), още при проектирането да се предвидят, а в последствие при извършване на строителните дейности и



експлоатацията на съоръженията да се изпълняват всички необходими мерки и законови изисквания за недопускане на отделяне на наднормени вредности в жизнената среда.

2. Предвидените дейности да бъдат съобразявани със забраните и ограниченията регламентирани в *Наредба № 3 за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди*, ако ще се засягат такива зони.

3. Предвид обстоятелството, че спрямо урбанизираните територии не са предложени никакви мерки следва да се извърши допълнително обследване, вкл. и измервания на факторите на жизнената среда, както в хода на проектирането и строителството, така и в хода на експлоатацията, които да бъдат предоставени на РЗИ София и РЗИ Софийска област. При идентифицирана необходимост да се предприемат адекватни и бързи мерки за ограничаване, а при възможност и за елиминирание на вредните въздействия върху човешкото здраве.

4. Да се спазват разпоредбите на чл. 16а, ал. 5 от *Закона за шума в околната среда*.

**Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.**

**Настоящото решение за „АМ „Европа“ участък по нов терен от км 32+447.20 (край на ПУП-ПП за обект „Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина - СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 32+447.20, одобрен със заповед № РД-02-15-122/20.08.2014 г. на МРРБ“) ≡ 32+449.08 (по технически проект от 2019 г.) до км 48+611.93 (начало на пътен възел при пресичането на път II-18 „Софийски околоръстен път“ със „Северна скоростна тангента“) – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи“, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове, както и за изпълнение на условията и мерките, поставени с Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. на министъра на околната среда и водите и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми МОСВ.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС, възлагам на директора на РИОСВ – София и БД „Дунавски район“ контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

РОСИЦА КАРАМФИЛОВА

Дата: 19.09.2022 г.